

Il Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi prevede ingenti interventi infrastrutturali, per un importo, fino al 2043, di circa 254M€ di cui 134M€ finanziati con fondi pubblici.

Le opere già realizzate e quelle previste sono la risultante di un complesso gruppo di investimenti articolati in diverse fasi tra loro correlate e sovrapposte che hanno consentito l'inizio dei primi voli l'11 luglio e la nascita del sistema aeroportuale campano. Si tratta di un'infrastruttura complessa e strategica per il Mezzogiorno, realizzata nei tempi previsti, secondo criteri di mercato, in un sano rapporto pubblico-privato che ha richiesto la gestione di molteplici aspetti: dall'acquisizione delle aree all'affidamento dei lavori e di tutti i servizi necessari al funzionamento dello scalo, attraverso il ricorso a procedure di gara trasparenti ad evidenza pubblica.

Interventi realizzati e in corso:

- Prolungamento della pista di volo da 1655 m a 2022, piazzale aeromobili e segnaletica pista e raccordi con mezzi di rampa alimentati da biodiesel (HVO) (completato)
- Aerostazione passeggeri per aviazione commerciale (fine 2026)
- Aerostazione passeggeri per voli privati (fine 2025)
- Deposito Carburanti (fine 2025)
 - Edificio VVF (in corso)

In particolare, a luglio 2020 sono iniziati i primi lavori di bonifica da ordigni bellici, seguiti dagli interventi che hanno consentito la realizzazione della nuova pista di volo, dotata di moderni ed efficaci impianti di segnalazione luminosa. Nel 2022 è stata assegnata la progettazione della c.d Fase 2 che prevede, tra le altre opere, la realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri, aree di parcheggio e interventi per migliorare l'accessibilità all'aeroporto.



Per consentire l'apertura dello scalo di Salerno all'aviazione commerciale già da luglio 2024, oltre alle opere collegate alle infrastrutture di volo, sono stati eseguiti una serie di interventi, per circa 1M€, finalizzati alla messa in esercizio dello scalo, quali: interventi sul sistema di smistamento bagagli, interventi su impianti meccanici ed elettrici e nuova infrastruttura ICT, adeguamento viabilità e parcheggio



La progettazione del nuovo Terminal passeggeri è stata aggiudicata, attraverso procedura di gara internazionale, ad un raggruppamento di imprese capitanato dalla società multinazionale Deerns, insieme a Atelier(s) Alfonso Femia, Od'A Officina d'architettura, Planeground, Techproject, Sun Flower Engineering, che vanta una consolidata esperienza nel campo della progettazione aeroportuale in tutto il mondo, e che si è occupata, tra gli altri, anche del potenziamento degli aeroporti di Amsterdam Schiphol, Abu Dhabi e Kuwait City.



Il nuovo Terminal, che sarà completato a fine 2026 e certificato LEED (Leadership in Energy and Environmental Design), si estenderà su una superficie di circa 16mila metri quadrati e rifletterà i più elevati standard ambientali sia in termini di efficientamento energetico che per l'impiego di materiali naturali e sostenibili e sarà dotata di un impianto fotovoltaico per la riduzione delle emissioni di CO2

La gestione sinergica ed integrata, da parte di GESAC, di Napoli Capodichino e Salerno Costa-d'Amalfi rappresenta una grande opportunità di sviluppo economico per il territorio, con un forte impatto turistico, sociale ed occupazionale.