

Scheda Tecnica



Elicottero medio multiruolo. Sviluppato dalla jv Agusta e Westland Aircraft, poi fuse in AgustaWestland, poi Finmeccanica, dal 2017 Leonardo divisione elicotteri. Alcuni operatori utilizzano il nome Merlin per i loro AW-101 in servizio.

Tipologia	Civile / Militare
Motore	3 RR Turbomeca RTM322-01 turboshaft
Potenza	1,566 kW
Spinta	0,00 kN
Apertura alare	0,00 m
Diametro rotore	18.59 m
Peso a vuoto	10,500 kg
Peso max al decollo	14,600 kg
Velocità max	309 km/h
Velocità di crociera	278 km/h
Rateo di salita	0,00 m/s
Tangenza max	4,575 m
Autonomia	833 km
Autonomia oraria	5 ore
Configurazione posti	Tandem / Affiancati
Primo volo	9/10/1987
Messa in servizio	1999

Data Sheet



It is a medium lift helicopter. Developed by the jv between Westland Helicopters and Agusta, merged to form AW, then Finmeccanica, since 2017 Leonardo Helicopters division. Several operators use the name Merlin for their aircraft.

Type	Civil / Military
Engine	3 RR Turbomeca RTM322-01 turboshafts
Engine power	2,100 shp each
Engine thrust	0.00 kN
Wingspan	0.00 m
Rotor diameter	61 ft 0 in
Empty weight	23,149 lb
Max takeoff weight	32,188 lb
Max speed	167 knots, 192 mph
Cruise speed	150 knots, 167mph
Rate of climb	0.00 m/s
Service ceiling	15,000 ft
Range	450 nmi, 517 mi
Endurance	5 h
Seating configuration	Tandem / Side by side
First flight	10/9/1987
Introduction	1999