

ANAMA - ASSOHANDLERS - ASSOAERO - IBAR

cluster
cargo aereo



OSSERVATORIO CARGO AEREO

Bando di gara

Milano,
2 settembre 2019

Il trasporto aereo merci in Italia

- Nel 2018 il traffico cargo sugli aeroporti italiani ha superato il volume di 1,0 milioni di tonnellate.
- Ha un ruolo strategico per l'Italia poiché il suo peso, sulle esportazioni italiane extra UE, è del 25,8%.



Il Cluster Cargo Aereo

Anama – Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree – rappresenta le imprese di spedizioni attive nel settore aereo.



Assaereo ed **IBAR** rappresentano le compagnie di navigazione aerea.



Assohandlers rappresenta le imprese di handlers aeroportuali





Il 17 novembre 2015 Anama, Assaereo, Assohandlers ed IBAR hanno costituito il Cluster Cargo Aereo.

Complessivamente il CCA rappresenta 400 imprese che occupano circa 40.000 dipendenti diretti.



Scopi del Cluster :



1. Presentarsi come un soggetto unico di fronte agli interlocutori istituzionali e privati per discutere delle necessità del cargo aereo italiano;
2. Divulgare la conoscenza e l'importanza del settore del trasporto aereo delle merci;
3. Organizzare convegni e seminari per diffondere la cultura del settore aereo delle merci.



Perché un Osservatorio

Dopo alcuni anni dalla sua nascita si è verificato che vi è una carenza di informazioni, analisi e statistiche per il mercato cargo aereo.

Si è deciso così di creare un Osservatorio che, su input del Cluster, possa fornire ricerche, studi e statistiche di valore scientifico e capaci di offrire spunti di riflessione per gli operatori del settore.

I Studio Osservatorio Cargo Aereo

Il 21 Maggio 2019 è stato presentato il I studio dell'osservatorio cargo aereo.

Di fronte ad una platea di circa 250 persone è stata analizzata l'efficacia e l'efficienza degli aeroporti italiani nei confronti dei principali competitors europei.





Bando di gara

Il studio Osservatorio Cargo Aereo

Sulla base delle premesse poco sopra riportate, l'Osservatorio ha individuato come obiettivo del suo secondo studio, da redigere in lingua italiana ed in lingua inglese, quello di individuare le merci che viaggiano via aerea oggi, rispetto a quello che viaggiava 5 o 10 anni fa, anche confrontandolo con quello che viaggia dagli aeroporti competitor di Germania, Francia e Olanda.



Bando di gara

Si vorrebbe poi individuare quali altre tipologie merceologiche potrebbero usare la via aerea. Sotto questo punto di vista si intende svolgere una indagine a campione su un numero selezionato di imprese clienti per capire perché scelgono la via aerea o perché non la scelgono, magari optando per la via mare.



Si vuole svolgere una indagine per comprendere l'impatto che sta avendo il trasporto ferroviario Cina / Europa in termini di erosione di quote di traffico al trasporto aereo.

Si richiede inoltre di sviluppare una indagine per comprendere perché filiere importanti quali l'elettronica, l'ortofrutta e altre (da individuarsi congiuntamente tra Cluster e la società che vincerà l'appalto) scelgono di utilizzare aeroporti non italiani.



Si richiede l'elaborazione di una proposta progettuale di massima che, stante gli obiettivi evidenziati, si concentri sui seguenti elementi:

1) Analisi statistica: le merci che viaggiano dagli aeroporti italiani oggi e negli ultimi dieci anni. Analisi delle variazioni e possibili motivazioni.

Analogia indagine per gli aeroporti tedeschi, francesi e olandesi.



2) Analisi a campione: indagine tra alcune imprese clienti, individuate di concerto con il Cluster Cargo Aereo, per comprendere le scelte sulla modalità di trasporto da utilizzare.

3) Indagine merceologica: perché alcune filiere merceologiche, individuate di concerto con il Cluster Cargo Aereo, utilizzano gli aeroporti stranieri e non quelli italiani? Quali azioni potrebbero essere intraprese per far sì che vengano utilizzati gli aeroporti italiani?



**Nella proposta
occorrerà
evidenziare:**

le fonti da cui si presuppone di ottenere i dati e le metodologie di analisi per le varie fasi dello studio.

Tempistiche

- **Entro il 15/09/2019** dovranno pervenire le manifestazioni di interesse a partecipare al bando.
- **Il 25/09/2019 alle ore 15.00** si terrà una audizione aperta a tutte le società che avranno manifestato l'interesse a partecipare al fine di rispondere ad eventuali richieste di approfondimenti e delucidazioni.





- Entro il **10/10/2019** dovranno pervenire le proposte complete così come definite sopra.
- Lo studio dovrà essere consegnato nella sua forma definitiva entro il **28/02/2020**.

Tutte le comunicazioni sopra indicate dovranno pervenire
all'indirizzo di posta elettronica
fasisrl@pec.it



Importo del bando

Il costo massimo previsto per detto studio è fissato in **Euro 25.000 oltre ad IVA** e dovrà includere anche la sua presentazione (ovviamente accompagnata da slides in power point) in occasione di un evento pubblico da tenersi nella prima metà del 2020.



Scelta del vincitore

Le proposte verranno analizzate dal “Consiglio Direttivo del CCA” tenendo conto di:

- Congruità della proposta agli obiettivi prefissati;
- Fonti utilizzate, quali e quantitative;
- Costi per la realizzazione, da comunicare per iscritto nella proposta stessa
- Abitudine del soggetto presentatore a svolgere analisi simili nel contesto del trasporto merci.



Grazie per
l'attenzione

