

Scheda Tecnica



A330neo "New Engine Option" è un aereo a fusoliera larga. Il 14 luglio [2014](#) l'aeromobile venne presentato al "[Farnborough Airshow](#)". Sviluppato nelle versioni -200 e -300, -800 e -900 (primo volo nel 2017). Primo esemplare consegnato a Tap Portugal il 26 novembre 2018.

Tipologia	Civile
Motore	2 turbofan RR Trent 7000
Potenza	0,00 cv
Spinta	324 kN (72 834 lbf)
Apertura alare	64 m
Diametro rotore	0,00 m
Peso a vuoto	137 t
Peso max al decollo	251 t
Velocità max	918 km/h (0,86 Mach)
Velocità di crociera	0,00 km/h
Rateo di salita	0,00 m/s
Tangenza max	12 634m
Autonomia	13.334 km (7200 nm)
Autonomia oraria	
Configurazione posti	287 passeggeri (in 3 classi) 440 (in classe unica)
Primo volo	19/10/2017
Messa in servizio	gg/mm/aaaa

Data Sheet



A330neo (New Engine Option) is a widebody plane. It has been presented at "Farnborough Air Show" on July 14, 2014. Developed in the versions -200, -300, -800 and -900 (first flight in 2017). First model delivered to TAP in 2018.

Type	Civil
Engine	2 turbofan RR Trent 7000
Engine power	0.00 cv
Engine thrust	324 kN
Wingspan	64 m
Rotor diameter	0.00 m
Empty weight	137 t
Max takeoff weight	251 t
Max speed	918 km/h (0,86 Mach)
Cruise speed	0.00 km/h
Rate of climb	0.00 m/s
Service ceiling	41 450 ft
Range	13.334 km (7200 nm)
Endurance	0 h
Seating configuration	287 passengers (in 3 classes) 440 in only one class
First flight	10/27/2017
Introduction	mm/dd/yyyy