

Scheda Tecnica



Bimotore linea regionale ala bassa prodotto da Embraer. La certificazione arrivata il 30 giugno 2006 da Anac (agenzia brasiliana aviazione civile), seguita subito dopo da quella europea dell'Easa. Cliente di lancio italiano Air Dolomiti nel 2009

Tipologia	Civile / Militare
Motore	2 GE CF34-10E
Potenza	0,00 cv
Spinta	89,96 kN
Apertura alare	28,72 m
Diametro rotore	0,00 m
Peso a vuoto	42 600 kg
Peso max al decollo	52 290 kg
Velocità max	Mach 0,82
Velocità di crociera	Mach 0,80
Rateo di salita	0,00 m/s
Tangenza max	0,00 m
Autonomia	4 077 km
Autonomia oraria	0 h
Configurazione posti	Tandem / Affiancati
Primo volo	7 dicembre 2004
Messa in servizio	Giugno 2006

Data Sheet



It is a regional twin engined low-wing airplane built by Embraer. Its certification arrived on June 30, 2006 by local ANAC and then by the European EASA (European Aviation Safety Agency). Air Dolomiti was the Italian customer launch of the model in 2009

Type	Civil / Military
Engine	2 GE CF34-10E
Engine power	0.00 cv
Engine thrust	20 000 lbf
Wingspan	28,72 m
Rotor diameter	0.00 m
Empty weight	42 600 kg
Max takeoff weight	52 290 kg
Max speed	Mach 0,82
Cruise speed	Mach 0,80
Rate of climb	0.00 m/s
Service ceiling	0.00 m
Range	2 200 nm
Endurance	0 h
Seating configuration	Tandem / Side by side
First flight	12/7/2004
Introduction	June 2006