

Scheda Tecnica



Conosciuti anche come PAK FA è il prototipo di caccia multiruolo di 5^a generazione, che avrà capacità stealth. Sviluppato da Sukhoi (parte di Rostec) per l'aeronautica militare russa dovrebbe diventare pienamente operativo nel 2019, dopo essere stato impiegato anche nella guerra in Siria

| | |
|-----------------------------|---|
| Tipologia | Militare |
| Motore | 2 x Saturn AL-41F1 in futuro Izdeliye 30 |
| Spinta | 93,1 kN a secco (107 kN con Izdeliye 30) 149,06 kN con postbruciatore (176 kN con Izdeliye 30) |
| Apertura alare | 13,95 m |
| Diametro rotore | - |
| Peso a vuoto | 18.500 kg |
| Peso max al decollo | 37.000 kg |
| Velocità max | Mach 2 |
| Velocità di crociera | 1.300 km/h (s.l.m.) 1.800 km/h (in quota) |
| Rateo di salita | 360 m/s |
| Tangenza max | 20.000 m |
| Autonomia | 4000 km |
| Configurazione posti | 1 pilota |
| Primo volo | 29/01/2010 |
| Messa in servizio | Presumibilmente 2019 |

Data Sheet



Also known as PAK FA is a prototype of the 5th generation multi-role fighter, which will have stealth capabilities. Developed by Sukhoi (part of Rostec) for the Russian Air Force it should become fully operational in 2019, after being also employed in the war in Syria

| | |
|------------------------------|---|
| Type | Military |
| Engine | 2 x Saturn AL-41F1 in future Izdeliye 30 |
| Engine thrust | 93.1 kN dry (107 kN with Izdeliye 30) 149.06 kN with afterburner (176 kN with Izdeliye 30) |
| Wingspan | 13.95 m |
| Rotor diameter | - |
| Empty weight | 18,500 kg |
| Max takeoff weight | 37,000 kg |
| Max speed | Mach 2 |
| Cruise speed | 1.300 km/h (a.s.l.) 1.800 km/h (high altitude) |
| Rate of climb | 360 m/s |
| Service ceiling | 20,000 m |
| Range | 4000 km |
| Seating configuration | 1 pilot |
| First flight | 01/29/2010 |
| Introduction | Presumably in 2019 |