

## Scheda Tecnica



Elicottero utility leggero bimotore prodotto da Airbus Helicopters. Nel 2015 EC-145 è stato rinominato come H-145 dalla stessa industria produttrice.

<b>Tipologia</b>	Civile / Militare
<b>Motore</b>	2 Turbomeca Arriel 1E2 turboshaft
<b>Potenza</b>	550 kW (take-off power) (738 shp) each
<b>Spinta</b>	0,00 kN
<b>Apertura alare</b>	0,00 m
<b>Diametro rotore</b>	11.0 m
<b>Peso a vuoto</b>	1,792 kg
<b>Peso max al decollo</b>	3,585 kg
<b>Velocità max</b>	0,00 km/h
<b>Velocità di crociera</b>	246 km/h
<b>Rateo di salita</b>	8.1 m/s
<b>Tangenza max</b>	0,00 m
<b>Autonomia</b>	680 km
<b>Autonomia oraria</b>	0 h
<b>Configurazione posti</b>	Tandem / Affiancati
<b>Primo volo</b>	12/06/1999
<b>Messa in servizio</b>	2002

## Data Sheet



It is a twin engine light utility helicopter developed and manufactured by Airbus Helicopters. In 2015 EC-145 was rebranded as the H-145 by the same industry.

<b>Type</b>	Civil / Military
<b>Engine</b>	2 Turbomeca Arriel 1E2 turboshaft
<b>Engine power</b>	550 kW (take-off power) (738 shp) each
<b>Engine thrust</b>	0.00 kN
<b>Wingspan</b>	0.00 m
<b>Rotor diameter</b>	36 ft
<b>Empty weight</b>	3,951 lb
<b>Max takeoff weight</b>	7,903 lb
<b>Max speed</b>	0.00 km/h
<b>Cruise speed</b>	133 kn, 153 mph
<b>Rate of climb</b>	1,600 ft/min
<b>Service ceiling</b>	0.00 m
<b>Range</b>	370 nmi, 426 mi
<b>Endurance</b>	0 h
<b>Seating configuration</b>	Tandem / Side by side
<b>First flight</b>	06/12/1999
<b>Introduction</b>	2002